CO2e Voortgangsverslag en energie actieplan (3.1)

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

J. van Ingen B.V.

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3
2. Basisgegevens 4
  2.1. Beschrijving van de organisatie 4
  2.2. Verantwoordelijken 4
  2.3. Referentiejaar 4
  2.4. Rapportageperiode 4
3. Afbakening 5
  3.1. Organisatiegrenzen 5
  3.2. Wijziging organisatie 5
  3.3. CO2 gunningsprojecten 5
4. Berekeningsmethodiek 6
  4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren 6
  4.2. Uitsluitingen 6
  4.3. Opname van CO2 6
  4.4. Biomassa 6
  4.5. Onzekerheden 6
5. CO2 emissies 7
  5.1. CO2 voetafdruk basisjaar 7
  5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode 7
  5.3. Trend over de jaren per categorie 9
  5.4. Doelstellingen 9
  5.5. Voortgang reductiemaatregelen 10
    5.5.1. Maatregelen per status 10
6. Initiatieven 14

1. Inleiding

J. van Ingen B.V. zet zich actief in voor duurzaam ondernemen en het structureel terugdringen van de CO_2-uitstoot die samenhangt met haar bedrijfsactiviteiten. Om deze ambitie concreet en aantoonbaar vorm te geven, heeft J. van Ingen B.V. ervoor gekozen om te werken conform de eisen van de CO_2-Prestatieladder. Het energiebeleid van de organisatie is gericht op het verkrijgen en behouden van inzicht in het energieverbruik en de CO_2-uitstoot, het nemen van passende reductiemaatregelen en het continu verbeteren van de energie- en milieuprestaties binnen de organisatie. Daarbij wordt niet alleen gekeken naar de eigen directe en indirecte emissies, maar ook naar kansen om binnen de keten verdere reductie te realiseren.

Deze periodieke rapportage maakt onderdeel uit van het bredere energiemanagementsysteem van J. van Ingen B.V. Binnen dit systeem worden de activiteiten uitgevoerd volgens een vaste stuurcyclus, waarbij plannen worden opgesteld, maatregelen worden uitgevoerd, resultaten worden gemonitord en waar nodig wordt bijgestuurd. De eindverantwoordelijkheid voor het CO_2-managementsysteem ligt bij de directie, vertegenwoordigd door Marcel van Ingen. De coördinatie van de stuurcyclus en de periodieke opvolging daarvan is belegd bij de KAM-coördinator, Inge van Ingen. Bij de uitvoering en borging van de CO_2-Prestatieladder wordt J. van Ingen B.V. ondersteund door het adviesbureau Normwaard B.V. Projecten met gunningsvoordeel zijn voor J. van Ingen B.V. op dit moment niet van toepassing.

De rapportageperiode van deze rapportage loopt van 01-01-2025 tot en met 31-12-2025. Als referentiejaar wordt 2021 gehanteerd. J. van Ingen B.V. betreft een zelfstandige organisatie zonder moeder- of dochtermaatschappijen, gevestigd aan de Aalsmeerderweg 333 te Aalsmeer. Op basis van de totale uitstoot van scope 1 en 2 emissies is vastgesteld dat J. van Ingen B.V. valt in de categorie klein bedrijf. Voor 2021 bedroeg de uitstoot 255,6 ton CO_2, voor 2022 244,3 ton CO_2 en voor 2023 290 ton CO_2.

Deze periodieke rapportage is opgesteld binnen het kader van de CO_2-Prestatieladder en sluit aan op de eisen uit §9.3.1 van NEN-EN-ISO 14064-1:2018. In dit rapport zijn daarom de relevante onderdelen opgenomen, waaronder de beschrijving van de organisatie, verantwoordelijkheden, rapportageperiode, organisatorische grenzen, gehanteerde berekeningsmethodiek, emissiefactoren, directe en indirecte emissies, referentiejaar, eventuele wijzigingen in methodiek, uitsluitingen, onzekerheden en verificatie. Hiermee beoogt J. van Ingen B.V. op transparante en consistente wijze inzicht te geven in haar CO_2-footprint, reductiedoelstellingen en de voortgang van de ingezette maatregelen.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

J. van Ingen B.V. is een zelfstandige organisatie zonder moeder- of dochtermaatschappijen, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 34088042. De organisatie is gevestigd aan de Aalsmeerderweg 333 te Aalsmeer, waar zowel het kantoor als de werkplaats zijn gevestigd. Binnen het CO_2-managementsysteem ligt de eindverantwoordelijkheid bij Marcel van Ingen. De coördinatie van de stuurcyclus is belegd bij Inge van Ingen. Bij de uitvoering en borging van de CO_2-Prestatieladder wordt J. van Ingen B.V. ondersteund door Normwaard B.V. .

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
J. van Ingen B.V.	*Eindverantwoordelijke:* Inge van Inge *Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):* Inge van Inge *Contactpersoon emissie-inventaris:* Inge van Inge

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
J. van Ingen B.V.	2021

Het basisjaar was voorheen 2018. Omdat het certificaat in november 2022 verlopen is en er een andere adviseur de CO2 in kaart heeft gebracht is er zover als mogelijk terug gerekend om de CO2 in kaart te brengen. Omdat er geen overdracht tussen de adviseurs heeft plaatsgevonden waren de gegevens van 2018, 2019 en 2020 niet meer goed terug te halen. Vanaf 2021 was dit wel het geval. Om de CO2 echt goed in kaart te kunnen brengen is er daarom gekozen om 2021 als basisjaar te nemen.

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
J. van Ingen B.V. Rechtspersoon *Sector (SBI):* SBI-code: 42112 - Stratenmaken SBI-code: 4312 - Grondverzet SBI-code: 3900 - Sanering en overig afvalbeheer SBI-code: 4221 - Leggen van rioleringen, buizen en pijpleidingen; aanleg van bronbemaling *KvK- of projectnummer:* 34088042		

3.2. Wijziging organisatie

In deze rapportageperiode hebben zich geen organisatorische wijzigingen voorgedaan die van invloed zijn geweest op de CO_2-uitstoot van J. van Ingen B.V. Er is geen sprake geweest van aan- of verkoop van bedrijven met een eigen KvK-nummer. Ook hebben zich geen andere grote organisatorische veranderingen voorgedaan die invloed hebben gehad op de organisatorische grens, de bedrijfsactiviteiten of de CO_2-footprint van de organisatie. De bestaande organisatiestructuur is daarmee ongewijzigd gebleven.

3.3. CO_2 gunningsprojecten

In 2025 was er geen sprake van projecten met gunningsvoordeel.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO_2-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Uitsluitingen

Gasflessen zijn uitgesloten omdat dit maar 0,01% van de totale footprint is. Omdat dit zo'n klein percentage van het geheel is, zijn de gasflessen dus uitgesloten.

4.3. Opname van CO_2

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO2 plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

4.4. Biomassa

Er is in 2025 geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

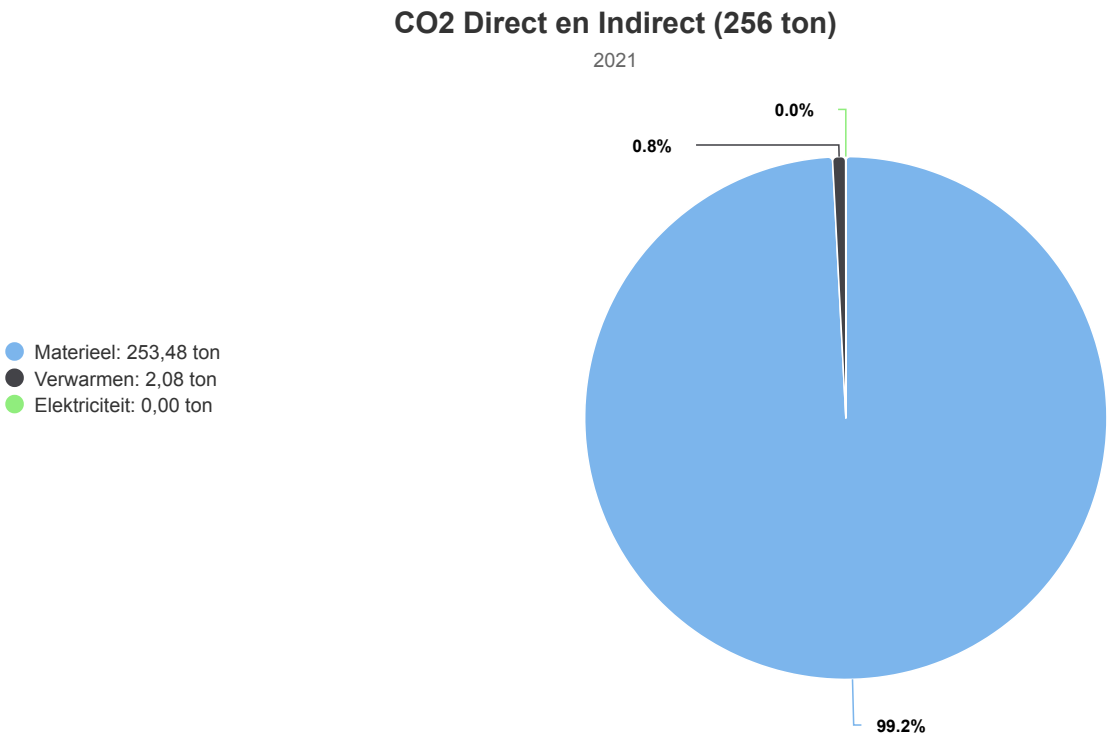
4.5. Onzekerheden

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges in de loop der tijd minder zullen worden. In de toekomst zullen de cijfers nauwkeuriger zijn door een aangepaste meetmethode. Bij het opstellen van de emissie inventaris gaan we uit van een onzekerheid die kleiner is dan 5% van de volledige CO2-uitstoot van J. van Ingen totaal.

5. CO_2 emissies

5.1. CO_2 voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



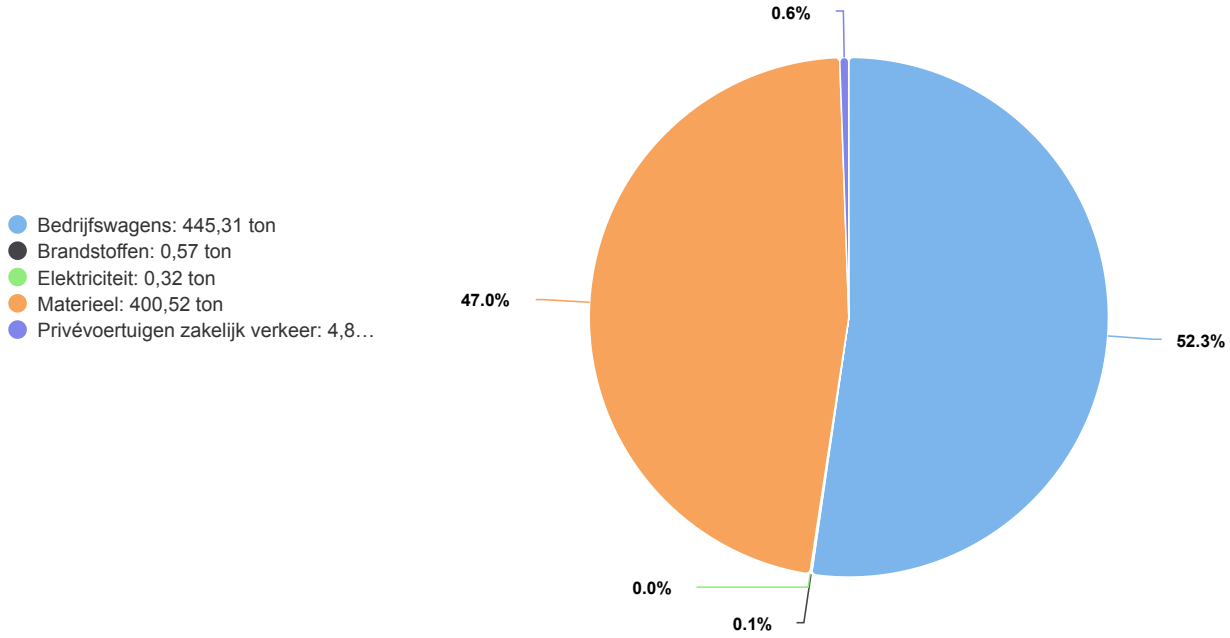
CO2 Direct en Indirect (ton)	2021
Materieel	253,48
Verwarmen	2,08
Elektriciteit	0,00
Totaal	255,57

5.2. CO_2 voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2 Direct en Indirect (852 ton)

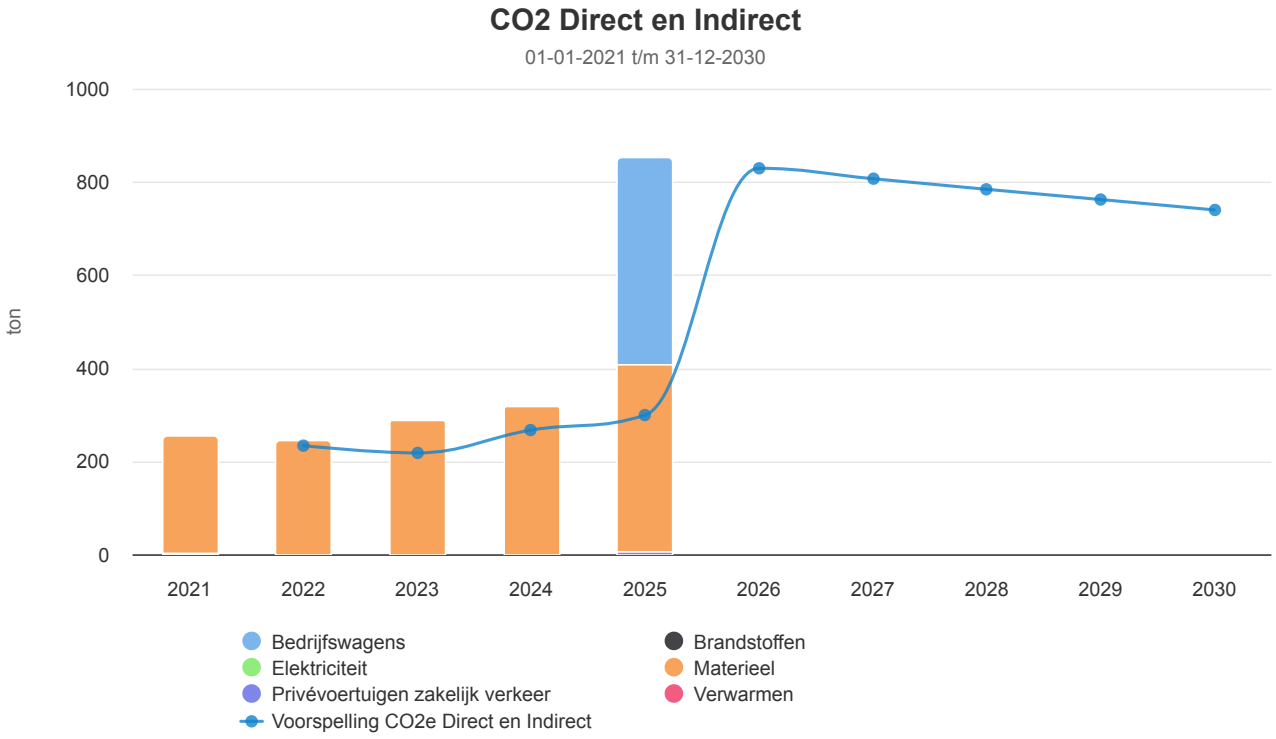
2025



CO2 Direct en Indirect (ton)	2025
Bedrijfswagens	445,31
Brandstoffen	0,57
Elektriciteit	0,32
Materieel	400,52
Privévoertuigen zakelijk verkeer	4,82
Totaal	851,55

5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2 Direct en Indirect (ton)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Bedrijfswagens			2,48	3,79	445,31					
Brandstoffen				0,47	0,57					
Elektriciteit	0,00	0,00	0,00	0,19	0,32					
Materieel	253,48	244,28	287,09	317,22	400,52					
Privévoertuigen zakelijk verkeer					4,82					
Verwarmen	2,08									
Totaal	255,57	244,28	289,57	321,67	851,55					
Voorspelling CO2e Direct en Indirect		233,36	217,75	266,87	299,08	829,10	806,76	783,95	762,02	739,65

5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Scope 1 Rechtspersoon J. van Ingen B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2030	2021	-29,1%

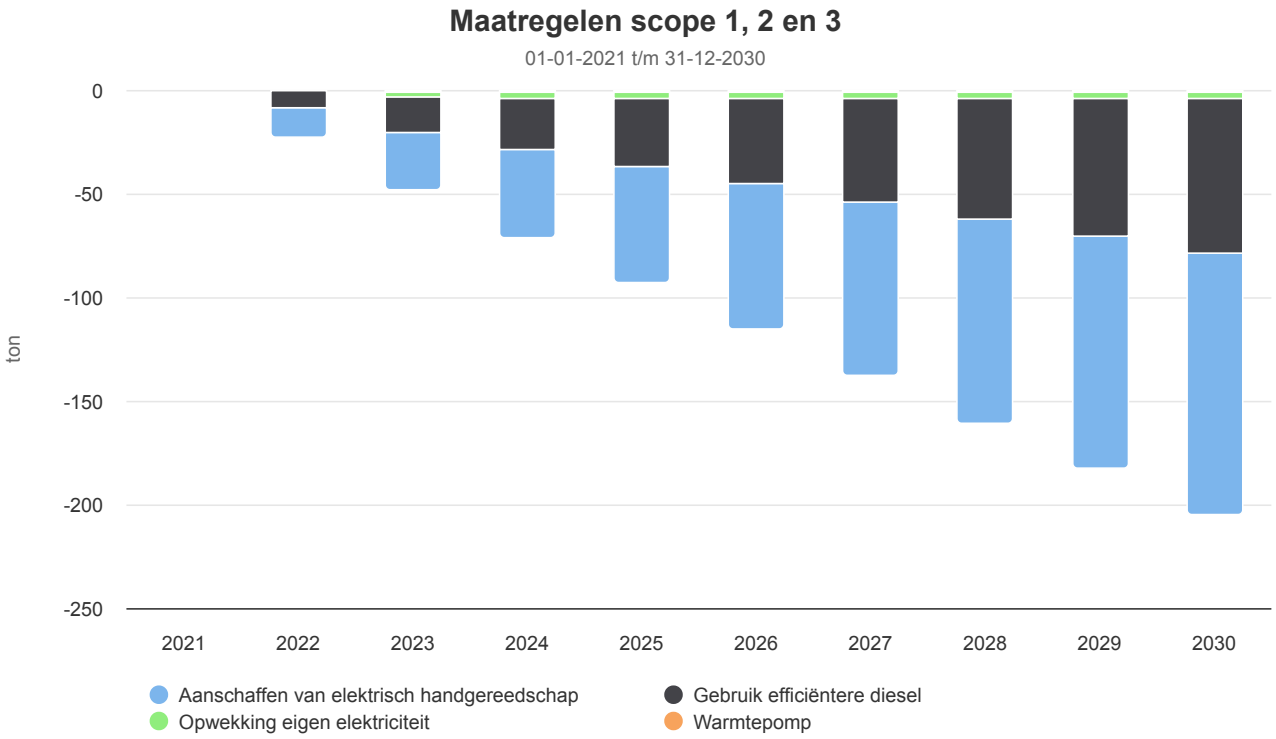
Doelstelling CO2e Scope 2 markt gebaseerd Rechtspersoon J. van Ingen B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2030	2024	-100%

Doelstelling CO2e Scope 3 Rechtspersoon J. van Ingen B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2030	2024	-10%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen



Maatregelen scope 1, 2 en 3 (ton)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Aanschaffen van elektrisch handgereedschap		-14,07	-28,11	-42,29	-56,12	-70,16	-84,18	-98,49	-112,24	-126,29
Gebruik efficiëntere diesel		-8,36	-16,70	-25,11	-33,33	-41,68	-50,01	-58,50	-66,69	-75,02
Opwekking eigen elektriciteit			-2,28	-2,34	-2,34	-2,34	-2,34	-2,34	-2,34	-2,34
Warmtepomp			-1,38	-1,42	-1,42	-1,42	-1,42	-1,42	-1,42	-1,42
Totaal		-22,43	-48,47	-71,16	-93,21	-115,60	-137,95	-160,76	-182,69	-205,06

5.5.1. Maatregelen per status

Gebruik efficiëntere diesel (Goedgekeurd)

Vanaf 2021 wordt er gekeken naar efficiëntere diesel.

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
J. van Ingen B.V. / Dieselverbruik J. van Ingen B.V. / Dieselverbruik	Relatief t.o.v. 2021	01-01-2022	-3,33%
		01-01-2023	-6,67%
		01-01-2024	-10%
		01-01-2025	-13,33%
		01-01-2026	-16,67%
		01-01-2027	-20%
		01-01-2028	-23,33%
		01-01-2029	-26,67%
		01-01-2030	-30%

Aanschaffen van elektrisch handgereedschap (Goedgekeurd)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
J. van Ingen B.V. / Benzineverbruik J. van Ingen B.V. / Dieselverbruik	Relatief t.o.v. 2021	01-01-2022	-5,55%
		01-01-2023	-11,11%
		01-01-2024	-16,67%
		01-01-2025	-22,22%
		01-01-2026	-27,78%
		01-01-2027	-33,33%
		01-01-2028	-38,89%
		01-01-2029	-44,44%
		01-01-2030	-50%
J. van Ingen B.V. / Ingekochte elektriciteit grijs J. van Ingen B.V. / Ingekochte elektriciteit groen	Relatief t.o.v. 2021	01-01-2022	5,55%
		01-01-2023	11,11%
		01-01-2024	16,67%
		01-01-2025	22,22%
		01-01-2026	27,78%
		01-01-2027	33,33%
		01-01-2028	38,89%
		01-01-2029	44,44%
		01-01-2030	50%

CO2 zuinigere voertuigen (Goedgekeurd)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
J. van Ingen B.V. / Benzineverbruik J. van Ingen B.V. / Dieselverbruik J. van Ingen B.V. / Ingekochte elektriciteit grijs J. van Ingen B.V. / Ingekochte elektriciteit groen	Relatief t.o.v. 2021	01-01-2022 01-01-2023 01-01-2024 01-01-2025 01-01-2026 01-01-2027 01-01-2028 01-01-2029 01-01-2030	-2,78% -5,56% -8,33% -11,11% -13,89% -16,67% -19,44% -22,22% -25%

Cursus het nieuwe rijden (Goedgekeurd)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
J. van Ingen B.V. / Benzineverbruik J. van Ingen B.V. / Dieselverbruik J. van Ingen B.V. / Ingekochte elektriciteit grijs J. van Ingen B.V. / Ingekochte elektriciteit groen	Relatief t.o.v. 2021	01-01-2022 01-01-2023 01-01-2024 01-01-2025 01-01-2026 01-01-2027 01-01-2028 01-01-2029 01-01-2030	-0,55% -1,11% -1,67% -2,22% -2,78% -3,33% -3,89% -4,44% -5%

Bandenspanning controleren (Goedgekeurd)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
J. van Ingen B.V. / Benzineverbruik J. van Ingen B.V. / Dieselverbruik J. van Ingen B.V. / Ingekochte elektriciteit grijs J. van Ingen B.V. / Ingekochte elektriciteit groen	Relatief t.o.v. 2021	01-01-2030	-1%

Extern laden met groene stroom (Goedgekeurd)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
J. van Ingen B.V. / Ingekochte elektriciteit grijs	Relatief t.o.v. 2021	01-01-2030	-100%

6. Initiatieven

J. van Ingen B.V. Stichting positieve impact

Stichting positieve impact organiseert gemiddeld 5 keer per jaar een bijeenkomst waarvan 2 bijeenkomsten alleen voor leden is. J. van Ingen is lid van Stichting Positieve Impact en neemt deel aan de leden-only bijeenkomsten. Op de website van Stichting Positieve Impact is J. van Ingen dan ook terug te vinden onder het kopje ‘onze leden’.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-01-2021	01-01-2050

Deelname

De bijgewoonde bijeenkomsten

2021
03-06-2021
Onderwerp: Kostenefficiënt klimaatadvies voor kantoor en bedrijfsgebouwen
09-12-2021

2022
08-12-2022
Onderwerp: Energie Monitoring

2023
29-03-2023
Onderwerp: Dynamisch laden

27-06-2023
Onderwerp: (brand)Veilig

2024
23-09-2024 verzet naar 19-11-2024
Onderwerp: Samenwerken voor een Circulaire Toekomst

12-12-2024
Onderwerp: CO2 prestatieladder handboek 4.0

2025
26-06-2025
Onderwerp: Duurzaamheid in organisaties, ervaringen delen

06-11-2025 (niet kunnen bijwonen i.v.m. externe audit)
Onderwerp: Workshop Aan de slag met repurpose design