

J. van Ingen b.v.

Aannemingsbedrijf van Straat- Grond- en Rioleringswerken

ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN
COMMUNICATIEPLAN
ENERGIE-AUDITVERSLAG

3-IN-1 CO2-REDUCTIEPLAN

J. van Ingen Beheer II B.V. (kvk 51810352) voor de werkmaatschappijen:

J. van Ingen B.V.

Inhoudsopgave:

1.	Inleiding	3
2.	Scope en organisatorische afbakening.....	4
3.	Beleid en doelstellingen op gebied van CO2-emissie.....	5
4.	Monitoring.....	6
5.	Kennis & initiatieven	7
6.	Energie-audit	8
6.1	Energiestromen	8
6.2	Emissieberekening scope 1&2	8
6.3	Resultaten auditverslag 2021.....	9
6.4	Maatregelen energie-efficiëntie	10
7.	Communicatieplan.....	11
7.1	Inventarisatie belanghebbenden	11
7.2	Communicatiestrategie.....	11

Akkoord directie:

1. Inleiding

Dit energiemangement actieplan bevat een samenvatting van alle relevante gegevens ten aanzien van het CO₂-reductiebeleid van J. van Ingen Beheer II BV. De totstandkoming van dit document en de uitvoering ervan vallen onder de verantwoordelijkheid van de directeur: Marcel van Ingen.

Procedurele afspraken die voortkomen uit de ambitie om aan de CO₂-prestatieladder te voldoen, zijn geborgd in het managementsysteem van J. van Ingen BV. Hiermee wordt zeker gesteld dat het beleid op het gebied van CO₂-emissie integraal onderdeel uitmaakt van het bedrijfsbeleid. Dit document vormt dan ook een aanvulling op het managementsysteem en verwijst daar waar nodig naar onderdelen daarvan.

2. Scope en organisatorische afbakening

J. van Ingen Beheer II BV heeft geen personeel. Alle werkzaamheden uitgevoerd door de werkmaatschappij J. van Ingen BV. In dit document zal omwille van de leesbaarheid continu worden gesproken over J. van Ingen BV.

Tot de bedrijfsactiviteiten van J. van Ingen BV behoren de volgende werkzaamheden:

- **Uitvoering van straat- grond en rioleringswerken en bodemsanering.**

Bij het vaststellen van de CO₂-emissie zijn de volgende werkmaatschappijen meegenomen:

- J. van Ingen B.V.

3. Beleid en doelstellingen op gebied van CO₂-emissie

De ambitie om de emissie die gepaard gaat met de bedrijfsactiviteiten van J. van Ingen BV te reduceren is verwoord in de beleidsverklaring van het managementsysteem. Deze verklaring heeft het aantoonbare commitment van de directie van J. van Ingen BV.

De eerste certificeringsperiode van de CO₂ prestatieladder is de geplande reductie behaald. De directie heeft zich ten doel gesteld om eind 2022 de CO₂ uitstoot per productief uur ten opzichte van basisjaar 2018 met 15% te hebben gereduceerd.

Dit hoopt zij te bereiken door reductie van 14% voor scope 1 en 1% voor scope 2.

De doelstelling ten aanzien van duurzame energie is gerealiseerd door het gebruik van groene stroom met betrekking tot de energievoorziening van de bedrijfslocatie. Voorts zal de ontwikkeling ten aanzien van duurzame diesel en eventuele bijmenging van HVO worden onderzocht in de komende periode.

Voorheen is gewerkt met het corrigeren van de diesel die werd gebruikt door derden. In de eerste helft van 2020 is gebleken dat dit geen correcte weergave meer geeft van de verbruikte CO₂. Daarom is besloten een historische wijziging te laten plaatsvinden voor de jaren 2018 en 2019. Hierdoor valt de absolute uitstoot hoger uit maar het geeft wel een realistischer beeld van de CO₂ uitstoot.

Een andere doelstelling is om in de komende jaren op zoek te gaan naar een andere globale maat die beter de lading de dekt.

4. Monitoring

Het effect van de maatregelen voor reductie komt tot uitdrukking in de volgende indicatoren:

- CO₂-emissie per:
 - Omzet
 - Medewerker
 - Productievolume (mandag)
- CO₂-emissie per project

Bewaking van de voortgang van deze indicatoren wordt als volgt geborgd:

- Maatregelen op bedrijfsniveau door de directie jaarlijks in de management review van het bedrijf,
- Maatregelen op projectniveau door de projectleider na afloop van het project middels een voor/nacalculatie van emissies.

Afhandeling van afwijkingen, correcties en corrigerende maatregelen vindt plaats volgens de interne procedure verbetermanagement in het kader van ISO9001 die opgenomen is in het managementsysteem van J. van Ingen BV.

5. Kennis & initiatieven

J. van Ingen BV houdt haar kennis op het gebied van CO₂-emissie en reductiemogelijkheden op peil door middel van:

- Het lezen van vakbladen en (digitale) nieuwsbrieven van leveranciers
- Het bijwonen van vakgerelateerde beurzen en seminars
- Het inschakelen van externe deskundigheid

J. van Ingen BV is actief betrokken bij de volgende keteninitiatieven:

Omschrijving	Organisator	Rol J. van Ingen BV
Werkgroep bedrijfsmiddelen. (Diesel)	Nederland CO ₂ Neutraal	Werkgroeplid

6. Energie-audit

Als onderdeel van het energiemangement actieplan is een beperkte energieaudit conform de NEN 50001 uitgevoerd.

6.1 Energiestromen

Bij de uitvoering van de bedrijfsactiviteiten van J. van Ingen BV is sprake van de volgende energiestromen:

Directe CO₂-emissies (scope 1):

Aardgas voor verwarming bedrijfslocatie	Factuur energieleverancier
Propana voor verwarming van bouwketen	Facturen brandstofleverancier
Brandstofverbruik personenwagens	Facturen brandstofleveranciers
Brandstofverbruik zware voertuigen en materieel	Facturen brandstofleveranciers
Brandstofverbruik eigen materieel	Facturen brandstofleveranciers

Indirecte CO₂-emissies (scope 2):

Elektriciteitsverbruik op de bedrijfslocatie	Factuur energieleverancier
Zakelijk verkeer met privé-middelen	KM-declaraties
Koelvloeistof gebruikt in de Airconditioning	Raming installateur

Op basis van de footprint is de volgende significantie in energiestromen vastgesteld:

1. Productiemiddelen
2. Eigen wagenpark
3. Inzet privé-auto's
4. Aardgas
5. Elektriciteit

6.2 Emissieberekening scope 1&2

J. van Ingen BV heeft de CO₂-emissie van de energiestromen uit paragraaf 6.2 berekend op basis van de uitgangspunten van de ISO 14064-1.

Bijzonderheden ten aanzien van de emissieberekening:

- 2018 is gekozen als basisjaar
- Er is geen sprake van CO₂-emissie als gevolg van verbranding van biomassa,
- Ten aanzien van scope 1&2 van GHG-protocol zijn geen bronnen uitgesloten. GHG-removals zijn niet gekwantificeerd,
- Als kwantificeringsmethode is gekozen voor de scope-indeling 1&2 van de CO₂-prestatieladder met inbegrip van de in de ladder gehanteerde emissiefactoren. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren zoals ze op de datum van publicatie beschikbaar waren op www.co2emissiefactoren.nl,
- De jaarlijkse emissieberekening is gebaseerd op factuurinformatie en heeft daarmee de hoogste denkbare mate van zekerheid.

3-IN-1 CO₂-REDUCTIEPLAN

- Uitzonderingen op bovenstaande:
 - De koelvloeistof die wordt gebruikt ten behoeve van de airconditioning op de bedrijfslocatie is door de installateur geraamd op één kilo op jaarbasis.
- J. van Ingen BV heeft ervoor gekozen geen externe verificatie van de CO₂- footprint toe te passen. Een collegiale toets vindt wel plaats.

De resultaten van de emissieberekeningen:

	2018	2019	2020	2021
Totaal scope 1	231,81	175,31	149,45	258,21
Totaal scope 2 (incl BT)	9,98	9,98	8,67	9,87
Per manuur	4,7	3,6	2,9	5,0

De directie was zeer tevreden over het resultaat van 2020. De dalende trend zette zich voort. De directie is zich ook bewust van het feit dat deze dalende trend zich niet eeuwig kan voortzetten maar is blijvend op zoek naar nieuwe reductiekansen. 2021 heeft in het teken gestaan van de verbouwing van het kantoor. Daarnaast is er veel Diesel ingekocht die is gebruikt door derden voor werkzaamheden op de projecten. Deze Diesel zou eigenlijk moeten worden meegenomen in scope 3. Omdat dit personeel betreft van derden komen deze uren niet in de hoeveelheid manuren terecht. De directie meent daarom te moeten onderzoeken of een realistischer beeld ontstaat als ook uren van derden worden toegevoegd aan de manuren als globale maat.

6.3 Resultaten auditverslag 2021

Maatregelen die in het verleden al zijn toegepast:

- Toepassing van HF-TL verlichting
- Weersafhankelijke regeling CV-ketel
- Thermostaat afgestemd op vrije dagen
- Toepassing van HR-ketel
- Dubbele beglazing in het kantoorpand
- Bouwkundige isolatiemaatregelen
- Tussenmeter voor kantoor en woning
- Schone en zuinige mobiele werktuigen conform eisen gemeente Amsterdam
- De meeste werktuigen zijn voorzien van roetfilters
- Alle dieselveertuigen zijn voorzien van roetfilters
- Cursus het nieuwe rijden
- LED verlichting in de loods
- Inkoopbeleid is aangepast waarmee alleen nog zuinige bestelauto's en vrachtauto's worden ingekocht.
 - Euro 5 bus aangeschaft
 - Euro 6 bus aangeschaft
- Nieuwe directiekeet aangeschaft die voldoet aan de eisen van het bouwbesluit 2012.
- Isolatie van de loods
- Overstap naar groene stroom
- Uutfasieren van de server op kantoor

3-IN-1 CO₂-REDUCTIEPLAN

Het volgende reductiepotentieel is daarmee benut:

	Benut
J. van Ingen BV	19,0%

6.4 Maatregelen energie-efficiëntie

J. van Ingen BV heeft onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om de energie- efficiëntie te verbeteren op het gebied van de significante energiestromen. De samenvatting van dit onderzoek is opgenomen in onderstaande opsomming. Hierbij is tevens aangegeven welke reductie behaald kan worden bij volledige toepassing.

Plan van aanpak van de maatregelen die op korte termijn (2020-2021) worden uitgevoerd:

Maatregel	Effect	Wie?
Onderzoek aanvullende besparingsmaatregelen mobiele werktuigen (doorlopend van 2018)	4%	Directie
Bewustwording zuinig rijden middels informeren medewerkers (dit is een doorlopende maatregel)	5%	Directie
Monitoring brandstofverbruik. De monitoring zal worden geïntensiveerd.	3%	Directie
LED-verlichting buiten op het terrein	0%	Directie
Beleid elektrificeren gereedschap vastleggen in beleid	0%	Directie
Inkoop nieuwe zuinige bestelbus	1%	Directie
Herhaling van de cursus het nieuwe rijden		
Verkoop oud materieel en oude voertuigen	1%	Directie

Maatregelen die op langere termijn (2021-2022) worden uitgevoerd:

- LED verlichting op kantoor
- Heftruck elektrisch of op LPG
- Onderzoek naar aanvullende besparingsmaatregelen mobiele werktuigen
- Vervanging van oudere bussen voor energiezuinig nieuwe bussen
- Cursus het nieuwe draaien
- Plaatsing zonnepanelen op het dak van de loods
- Controleprogramma bandenspanning
- Inkoop zuinige bestelauto's
- Verdere intensivering monitoringsprogramma brandstofverbruik
- Gebruik maken van retourvrachten (bewustwording bij medewerkers)

Maatregelen die op projectbasis onderzocht zullen worden in geval van gunning op basis van CO₂-emissie zijn:

- Inkorten productiedagen middels planning
- Bundelen van bestellingen
- Keuze voor andere leverancier voor wegenbouwkundige materialen
- Keuze voor andere leverancier voor overige materialen
- Inkorten reistijd door samenstelling ploeg
- Inzet zuinige personeelsvoertuigen
- Inzet zuinige vrachtwagens
- Inzet zuinig materieel

Per project wordt – onder verantwoordelijkheid van de uitvoerder – in een calculatiesheet het beoogde besparingseffect doorgerekend.

7. Communicatieplan

7.1 Inventarisatie belanghebbenden

Belanghebbende bij de communicatie rondom het beleid op het gebied van reductie van CO₂-emissies zijn:

	Invloed op reductiebeleid?	Gerichte communicatie?	Communicatiedoel
Concurrenten	Nee	Nee	---
Eigen medewerkers	Ja	Ja	Voorlichting, commitment, actieve betrokkenheid
Onderaannemers	Ja, afgeleid	Ja	Bewustwording
Leveranciers	Ja, afgeleid	Ja	Bewustwording
Mediapartijen	Nee	Nee	---
NGO's	Nee	Nee	---
Opdrachtgevers	Ja	Ja	Uitdragen maatschappelijke verantwoordelijkheid
Overheidsinstellingen	Nee	Nee	---

7.2 Communicatiestrategie

J. van Ingen BV hanteert de volgende strategie in de communicatie met belanghebbenden ten aanzien van het CO₂-emissiebeleid.

Doelgroep	Boodschap	Middel	Frequentie	Verantwoordelijk
Management	Trends in CO ₂ -emissie	MT-overleg	1x per kwartaal	Directeur
Medewerkers	Beleid, footprint, doelstellingen, maatregelen, monitoring en effect (= huidig energieverbruik) en mogelijkheden voor individuele bijdrage.	Toolbox	2x per jaar	Directeur
Opdrachtgevers	Beleid, footprint, doelstellingen, maatregelen, monitoring en effect (= huidig energieverbruik)	Website	2x per jaar	Directeur
Partijen en medewerkers op projecten	CO ₂ -begroting project, gekozen maatregelen, monitoring en effect	Werkoverleg	1x per project	Uitvoerders